



fiom notizie

A cura FIOM CGIL Basilicata Via Bertazzoni, 100 -Potenza - tel 0971 301111 301227 301229 Fax 0971 35110
e-mail fiomcgilpotenza@tiscalinet.it www.cgil.it/fiom.basilicata/ anno XIII n.2 Febbraio 2010 cil in proprio

FIAT SATA: WCM e sistema “ErgoUas”

RIDUCE i Fattori di Riposo e AUMENTA i RITMI di LAVORO

Nell’ambito del modello organizzativo del WCM che si propone di ridurre i costi e aumentare l’efficienza, la FIAT SATA vorrebbe utilizzare una nuova metodologia **“ErgoUas” per la definizione dei tempi e dei ritmi di una postazione di lavoro.**

Il risultato della sperimentazione di ErgoUas a Mirafiori è stata la RIDUZIONE dei “Fattori di riposo e l’Aumento dei ritmi di lavoro e della fatica”.

Ergonomia e organizzazione del lavoro:il Sistema “ErgoUas”

Il nuovo sistema in FIAT propone una razionalizzazione delle operazioni delle singole fasi lavorative che comporta un AUMENTO dei RITMI PRODUTTIVI.

La sfida della FIOM alla FIAT

La FIAT non può utilizzare la situazione di crisi economica per aumentare i ritmi di lavoro e peggiorare le condizioni di lavoro.

Se la FIAT vuole aumentare la qualità dei prodotti deve accettare la sfida di un controllo reale da parte dei lavoratori delle metodologie di organizzazione del lavoro al fine di MIGLIORARE la tutela della salute dei lavoratori.

Se un cambio di metodologia dell’organizzazione del lavoro e della prestazione lavorativa ci deve essere si deve partire da una analisi specifica che ha prodotto il TMC2 sulle condizioni dei lavoratori per valutare i CORRETTIVI da mettere in campo in DIFESA della SALUTE dei lavoratori e dell’OCCUPAZIONE.

La FIOM CGIL alla luce della INDISPONIBILITA’ dimostrata dalla Direzione SATA di affrontare i problemi dei lavoratori ha ritenuto inevitabile di partecipare all’incontro di oggi dove si parla solo delle richieste della FIAT.